



I/4967/2026

a: 2026-05-04

P. K. Dubas

Lutcza, 22 kwietnia 2026 r.

Rada Gminy Niebylec
Niebylec 170
38-114 Niebylec

**WNIOSEK O PODJĘCIE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE POPRAWY DOSTĘPNOŚCI
I FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE
MIEJSCOWOŚCI LUTCZA**

Szanowni Państwo Radni,

jako mieszkańcy Gminy Niebylec, w szczególności rodzice uczniów szkół ponadpodstawowych dojeżdżających z Lutczy do Rzeszowa, a także do Brzozowa i Krosna, zwracamy się z uprzejmą, lecz pilną prośbą o podjęcie działań w zakresie organizacji transportu publicznego z naszej miejscowości do wskazanych miast.

Obecnie znaczną część przewozów na trasie *Lutcza – Rzeszów – Lutcza* realizuje prywatny przewoźnik MARCEL BUS. W praktyce prowadzi to do sytuacji monopolu transportowego, w której mieszkańcy pozbawieni są realnej alternatywy wyboru przewoźnika. W ostatnim czasie obserwujemy systematyczny wzrost cen biletów – zarówno jednorazowych, jak i miesięcznych. Pomimo spadku cen paliw, w dniu 1 kwietnia przewoźnik wprowadził kolejną podwyżkę, w wyniku której cena szkolnego biletu miesięcznego na trasie *Lutcza – Rzeszów – Lutcza* wynosi obecnie 355 zł. Dla wielu rodzin koszty codziennych dojazdów stanowią istotne obciążenie finansowe. W sytuacji, gdy z jednej rodziny do Rzeszowa dojeżdża więcej niż jedno dziecko, wydatki te osiągają bardzo wysoki poziom – przykładowo w przypadku trojga dzieci koszt biletów miesięcznych wynosi aż 1065 zł. Podwyżki dotyczą również trasy *Lutcza-Brzozów-Lutcza* oraz *Lutcza-Krosno-Lutcza*.

Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę na poważne problemy związane z realizacją przewozów. Z relacji uczniów oraz mieszkańców wynika, że przewoźnik często nie zatrzymuje się na wyznaczonych przystankach ujętych w rozkładzie jazdy, pomijając oczekujących pasażerów, mimo dostępnych miejsc w pojeździe. Odjazdy bywają często niepunktualne. Zdarzają się ponadto sytuacje, w których kierowcy odmawiają zatrzymania się na przystankach znajdujących się na trasie przejazdu, uniemożliwiając pasażerom wysiadanie w wybranym miejscu. Przykładowo pasażerowie zgłaszający chęć wysiadania na przystanku *Lutcza Łąki* zmuszeni są do wysiadania dopiero w Domaradzu, w okolicach sklepów Stokrotka lub nawet Delikatesy Centrum. Również stan techniczny pojazdów niejednokrotnie budzi uzasadnione zastrzeżenia.

Tego rodzaju praktyki znacząco obniżają dostępność transportu publicznego oraz powodują poczucie niepewności wśród pasażerów, w szczególności młodzieży szkolnej. Brak gwarancji

zatrzymania się pojazdu na przystanku oraz punktualnego dojazdu skutkuje realnym zagrożeniem spóźnień na zajęcia szkolne. Nigdy bowiem nie mamy pewności, czy MARCEL zatrzyma się na przystanku i czy uczniowie dojadą na czas na lekcje.

Jednocześnie przykład pobliskich miejscowości w naszej gminie, takich jak Gwoźnica Górna, dowodzi, że możliwe jest funkcjonowanie znacznie bardziej korzystnego systemu transportowego. Dzięki międzygminnej współpracy i organizacji przewozów w ramach komunikacji publicznej (MKS – linia 108), ceny biletów są tam znacząco niższe, a dostępność transportu bardziej stabilna i przewidywalna. Uczniowie z Gwoźnicy Górnej dojeżdżający do Rzeszowa ponoszą koszt biletu miesięcznego w wysokości 178,50 zł, co stanowi około połowę ceny biletu miesięcznego obowiązującego na trasie z Lutczy do Rzeszowa, pomimo porównywalnej odległości.

Mając na uwadze, iż problem w największym stopniu dotyczy mieszkańców Lutczy, będącej największą miejscowością w gminie, z której jednocześnie największa liczba młodzieży dojeżdża do Rzeszowa, zasadne wydaje się rozważenie uruchomienia dodatkowej linii komunikacyjnej obejmującej wskazaną miejscowość.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o:

1. Przeanalizowanie obecnej sytuacji transportowej na trasie Lutcza – Rzeszów – Lutcza, w szczególności w zakresie dostępności, jakości świadczonych usług oraz kosztów dojazdów.
2. Podjęcie rozmów z PKS w Rzeszowie w celu wypracowania rozwiązania analogicznego do funkcjonującej linii 108 obsługującej Gwoźnicę Górna.
3. Rozważenie możliwości dofinansowania przewozów lub uruchomienia alternatywnych połączeń publicznych, zapewniających mieszkańcom realny wybór oraz konkurencyjne ceny.
4. Podjęcie działań zmierzających do ograniczenia negatywnych skutków monopolu przewoźnika MARCEL BUS oraz poprawy jakości świadczonych usług przewozowych, a przede wszystkim obniżenia przez MARCEL BUS cen biletów jednorazowych i miesięcznych.

Zapewnienie mieszkańcom dostępu do przystępnej cenowo, dostępnej, niezawodnej i bezpiecznej komunikacji publicznej stanowi jedno z podstawowych zadań samorządu, szczególnie w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych młodzieży.

Liczymy na zrozumienie przedstawionego problemu oraz podjęcie skutecznych działań, które przyczynią się do poprawy sytuacji transportowej młodzieży i mieszkańców naszej miejscowości.

Z poważaniem
Mieszkańcy miejscowości Lutcza
(lista podpisów w załączeniu)

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców miejscowości Lutcza.